

Скорректированная выручка (млн руб.)

Показатель	2020	2019	Изменение год к году	
			млн руб.	%
Выручка	103 497	86 179	17 318	20,1
Расходы на услуги сторонних организаций по основной деятельности	-62 721	-48 283	-14 438	29,9
Скорректированная выручка¹	40 776	37 896	2 880	7,6

Корректировка выручки от интегрированных экспедиторских и логистических услуг (млн руб.)

Показатель	2020	2019	Изменение год к году	
			млн руб.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	96 665	79 895	16 770	21,0
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	-62 721	-48 283	-14 438	29,9
Скорректированная выручка, относящаяся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	33 944	31 612	2 332	7,4

Корректировка операционных расходов (млн руб.)

Показатель	2020	2019	Изменение год к году	
			млн руб.	%
Операционные расходы	89 422	71 569	17 853	24,9
Расходы на услуги сторонних организаций по основной деятельности	-62 721	-48 283	-14 438	29,9
Скорректированные операционные расходы	26 701	23 286	3 415	14,7

Ряд используемых показателей, таких как «Скорректированная выручка», «Скорректированные операционные расходы», EBITDA, «Скорректированная рентабельность по EBITDA» и «Скорректированная рентабельность по чистой выручке», не являются финансовыми показателями по МСФО и представляют собой

дополнительные индикаторы операционной деятельности Общества. Они используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие ограниченную применимость, и их не следует использовать (ни по отдельности, ни в комбинации) в качестве замены показателей по МСФО.

ВЫРУЧКА

В составе выручки выделяются три основных компонента: интегрированные экспедиторские и логистические услуги, агентские услуги и прочие услуги.

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги – это пакет услуг, включающий контейнерные перевозки, обработку на контейнерных терминалах, автоперевозки, экспедиторские и логистические услуги. По способу оказания данные услуги являются услугами, оказанными по комплексной ставке по единой цене.

Общество выступает как агент от лица ОАО «РЖД» при предоставлении обязательных железнодорожных услуг для всех пользователей железных дорог на терминалах Группы, определенных законодательством Российской Федерации как места общего пользования. Общество действует в качестве посредника (агента) между клиентами и ОАО «РЖД» за комиссионное вознаграждение.

Прочие услуги Общества включают следующие услуги: оперирование подвижным составом и парком контейнеров, терминальное обслуживание, прочие экспедиторские услуги, автомобильные перевозки.

¹ Выручка за вычетом расходов на соисполнителей.

Структура выручки (млн руб.)

Показатель	2020	2019	Изменение год к году	
			млн руб.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	96 665	79 895	16 770	21,0
Агентские услуги	3 480	3 217	263	8,2
Прочее	3 352	3 067	285	9,3
Всего выручка	103 497	86 179	17 318	20,1

Выручка Общества за 2020 г. выросла на 17 318 млн руб., или 20,1 % год к году, до 103 497 млн руб. по сравнению с 86 179 млн руб. в 2019 г. Увеличение выручки было преимущественно вызвано ростом объемов перевозок активами Общества, а также увеличением объемов

терминальной переработки на фоне продолжающегося роста контейнерного рынка. В 2020 г. Общество стало в большем объеме предоставлять клиентам интегрированные экспедиторские и логистические услуги.

Структура скорректированной выручки (млн руб.)

Показатель	2020	2019	Изменение год к году	
			млн руб.	%
Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг	33 944	31 612	2 332	7,4
Агентские услуги	3 480	3 217	263	8,2
Прочее	3 352	3 067	285	9,3
Итого скорректированная выручка	40 776	37 896	2 880	7,6

Скорректированная выручка выросла на 7,6 % год к году, до 40 776 млн руб. за 2020 г. по сравнению с 37 896 млн руб. в 2019 г. Динамика скорректированной выручки отражает увеличение объемов оказанных услуг, а также гибкую ценовую политику в условиях высокой конкуренции, спроса на услуги, а также с учетом изменения внешних факторов (в том числе снижения объемов субсидий правительства Китая на импорт из Российской Федерации).

Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла на 7,4 % год к году, до 33 944 млн руб. за 2020 г., в связи с увеличением объемов доходных перевозок и учетом динамики спроса клиентов на услуги интегрированной логистики.

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла за 2020 г. на 21,0 % год к году, – до 96 665 млн руб.

АГЕНТСКИЕ УСЛУГИ

Выручка от агентских услуг выросла на 8,2 % год к году, до 3 480 млн руб. за 2020 г. в сравнении с 3 217 млн руб. в 2019 г. Данный рост вызван увеличением объемов терминальной переработки и индексацией тарифов на услуги, выполняемые Обществом по агентскому договору с ОАО «РЖД».

ПРОЧИЕ УСЛУГИ

Прочие услуги Общества включают следующие услуги: оперирование подвижным составом и парком контейнеров, терминальное обслуживание, прочие экспедиторские услуги, автомобильные перевозки.

Выручка от прочих услуг за 2020 г. выросла на 9,3 %, до 3 352 млн руб. в сравнении с 3 067 млн руб. в 2019 г. Это главным образом связано с ростом объемов бизнеса.

ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ

Прочие операционные доходы в 2020 г. составили 1 224 млн руб. по сравнению с 1 161 млн руб. в 2019 г. (рост на 5,4 %). Динамика прочих операционных доходов обусловлена ростом объемов бизнеса Общества.

ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Структура операционных расходов

Показатель	2020			2019		
	млн руб.	Доля от операционных расходов, %	Доля от выручки, %	млн руб.	Доля от операционных расходов, %	Доля от выручки, %
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	62 721	70,1	60,6	48 283	67,5	56,0
Услуги по перевозке и обработке грузов	7 994	8,9	7,7	6 202	8,7	7,2
Расходы на оплату труда	6 545	7,3	6,3	6 492	9,1	7,5
Амортизация	4 569	5,1	4,4	3 473	4,9	4,0
Материалы и затраты на ремонт	4 632	5,2	4,5	3 692	5,2	4,3
Налоги, за исключением налога на прибыль	688	0,8	0,7	383	0,5	0,4
Арендная плата	160	0,2	0,2	149	0,2	0,2
Прочие расходы	2 113	2,4	2,0	2 895	4,0	3,4
Итого операционные расходы	89 422	100,0	86,4	71 569	100,0	83,0

Операционные расходы Общества выросли на 17 853 млн руб., или 24,9 % год к году, до 89 422 млн руб. за 2020 г. по сравнению с 71 569 млн руб. годом ранее. Рост произошел главным образом благодаря существенному увеличению объемов операций по основной деятельности.

УСЛУГИ СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Расходы на оплату услуг сторонних организаций, относящихся к основной деятельности, увеличились на 29,9 % год к году, до 62 721 млн руб. за 2020 г.

по сравнению с 48 283 млн руб. за 2019 г. Динамика данной статьи обусловлена ростом объемов операций Общества, индексацией тарифов ОАО «РЖД» и других соисполнителей, а также ростом объемов международных перевозок с привлечением услуг сторонних организаций. Ослабление позиций российского рубля по отношению к доллару США и евро в 2020 г. также оказало влияние на сумму оплаты тарифов иностранных железнодорожных администраций и международных морских линий, устанавливаемых в иностранной валюте.